

II Jornada de Innovación en “Logística Portuaria”

Grupo de Trabajo: LOGÍSTICA PORTUARIA

Remigio Carrasco Pérez
Director de Servicios Tecnológicos
IAT

Málaga 29 de septiembre de 2016

Sistema de Gestión certificado respecto a las normas:



- ISO 9001: Gestión de la Calidad
- ISO 14001: Gestión Ambiental
- UNE 166002: Gestión de la I+D+i



Distintivo
"Igualdad en la Empresa"

El **90%** del tráfico global de mercancías se realiza por transporte marítimo



Esta tendencia sigue aumentando...



UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT

UNCTAD

2012

PROSPERITY FOR ALL

Los Puertos son un factor clave del crecimiento económico actual y futuro....



UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT

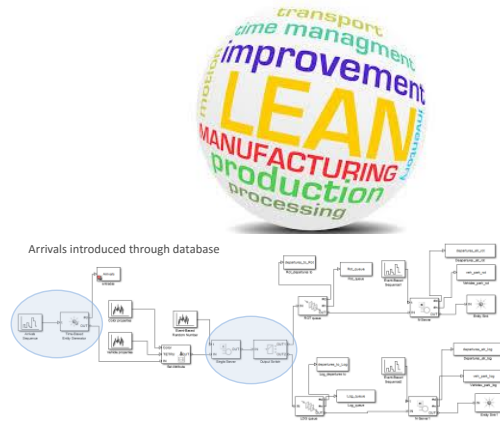
UNCTAD 2012

PROSPERITY FOR ALL

¿Pero.... están los Puertos preparados?



GreenPort



Sincromodalidad



Integración Puerto-Ciudad-Ciudadanos

El Puerto del Futuro, debe ser.....

- Inteligente, Integrado y Sostenible
- Operacionalmente Eficiente y Competitivo
- Seguro y Visible
- Respetuoso con el Medio Ambiente
- Energéticamente Eficiente
- Impulsor del desarrollo económico de su entorno
- Integrado con la Ciudad y con los Ciudadanos
- Espacios de Innovación para el Desarrollo Tecnológico

- Sincromodalidad
- Eficiencia y Visibilidad Operacional
- Puerto 4.0
 - Sensores inteligentes
 - Analytics (Big Data, Business Inteligent...)
 - Simulación de procesos portuarios
- Seguridad Operacional y Ambiental
- Eficiencia ambiental y energética
- Blue Economy y Blue Growth
- Integración Puerto Ciudad
- Conectividad y Visibilidad con las redes de transporte interiores (ZAL y Puertos secos)



Safe Port





Misión:

- *Facilitar al sector portuario una participación activa en la definición de las **líneas de I+D+i** a nivel nacional e internacional, para asegurar que aportan el máximo valor a la mejora de la eficiencia, sostenibilidad y seguridad de los procesos logísticos portuarios y al **desarrollo de su negocio.***
- *Promover el foro adecuado que contribuya a preparar al sector portuario para abordar adecuadamente proyectos en dichas **líneas de I+D+i.***

Estrategias:

1. Integración del sector portuario y sus principales **Grupos de Interés** (Autoridades Portuarias, Comunidades Portuarias, Nodos Logísticos, Ciudades Portuarias....) para asegurar que las iniciativas del GT da respuestas a sus necesidades.
2. Estrechar la relación del sector portuario con empresas y entidades vinculadas a las nuevas tecnologías: eficiencia energética, energías renovables, IoT, Big data, sensing, smart technologies...: **SMART PORT**.
3. Participación y cooperación con otros **GT LOGISTOP** y Foros de interés : Plataforma Europea ALICE, ESPO European Sea Port Organization, AENOR, otras Plataformas Tecnológicas (PLANETA, FOOD FOT LIFE...).

GT	Descripción	Afinidad (1-5)	Justificación
1	Cadenas de Aprovisionamiento Sostenibles, Fiables y Seguras	4	Seguridad, Fiabilidad y Visibilidad de los Procesos Logísticos Portuarios
2	Corredores, Hubs y Sinchromodalidad	5	Optimización y Sincronización de los Procesos Logísticos Portuarios, Sinchromodalidad, Infraestructuras Inteligentes, Integración de la Comunidad Portuaria.
3	Sistemas de Información para la Logística Interconectada	3	Necesidad de Integración de Sistemas de Información y Business Inteligent para KPI's operacionales y de Negocio. Analytics y Big Data, para una tendencia de mayor implementación de Smart Sensors en Puertos.
4	Colaboración y Coordinación de la Cadena de Aprovisionamiento	3	Puertos como nodo fundamental de las redes que transformen los procesos de supply chain actuales a otros más interconectados y eficientes
5	Logística Urbana	2	Integración Puerto Ciudad, Planificación Movilidad Crucevistas

Actividades previstas:

- Reuniones periódicas de coordinación entre los integrantes del GT.
- Jornadas Informativas sobre Líneas y Convocatorias de I+D+i de interés para el sector. Identificación de propuestas de proyectos.
- Jornadas Tecnológicas basadas en intercambio y análisis de experiencias.

Entidades que ya han mostrado su interés:





■ Innovación y Tecnología

IAT Sevilla

-Sede central-

Parque Científico –Tecnológico Cartuja

IAT Málaga

Parque Tecnológico de Andalucía

IAT Córdoba

Parque Empresarial Príncipe Felipe - Lucena

IAT México Guadalajara

Parque Tecnológico del ITESM

Remigio Carrasco Pérez

remigio@iat.es



La Innovación
deja huella

[**www.iat.es**](http://www.iat.es)